

	0 7 <sup>15</sup> - 8 <sup>00</sup>	1 8 <sup>05</sup> - 8 <sup>50</sup>	2 8 <sup>55</sup> - 9 <sup>40</sup>	3 9 <sup>55</sup> - 10 <sup>40</sup>	4 10 <sup>45</sup> - 11 <sup>30</sup>	5 11 <sup>35</sup> - 12 <sup>20</sup>	6 12 <sup>25</sup> - 13 <sup>10</sup>	7 13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	8 14 <sup>05</sup> - 14 <sup>50</sup>
P o	NJ NJ	TECH	MTR	CHV	EV	PSV		CJ	ON
	AJ AJ (...)								
Ú t	EKO (...)	MTR	PSV	MAT		TECH	BEV	VV	VV (...)
S t	TV (...)	CHV	TECH	IKT	TECH		TV (...)	FV (...)	NJ NJ
Č t		BEV	MTR	EV		NJ NJ	CJ	IKT	EKO
P á	MTR (...)	NJ NJ	MAT	TECH		CHV	ON	TECH	
		AJ AJ							

0  
7<sup>15</sup> - 8<sup>00</sup>

1  
8<sup>05</sup> - 8<sup>50</sup>

2  
8<sup>55</sup> - 9<sup>40</sup>

3  
9<sup>55</sup> - 10<sup>40</sup>

4  
10<sup>45</sup> - 11<sup>30</sup>

5  
11<sup>35</sup> - 12<sup>20</sup>

6  
12<sup>25</sup> - 13<sup>10</sup>

7  
13<sup>15</sup> - 14<sup>00</sup>

8  
14<sup>05</sup> - 14<sup>50</sup>

P  
o

OV

OV

OV

OV

OV

OV

Ú  
t

OV

OV

OV

OV

OV

OV

S  
t

OV

OV

OV

OV

OV

OV

Č  
t

OV

OV

OV

OV

OV

OV

P  
á

OV

OV

OV

OV

OV

OV