

	0 7 <sup>15</sup> - 8 <sup>00</sup>	1 8 <sup>05</sup> - 8 <sup>50</sup>	2 8 <sup>55</sup> - 9 <sup>40</sup>	3 9 <sup>55</sup> - 10 <sup>40</sup>	4 10 <sup>45</sup> - 11 <sup>30</sup>	5 11 <sup>35</sup> - 12 <sup>20</sup>	6 12 <sup>25</sup> - 13 <sup>10</sup>	7 13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	8 14 <sup>05</sup> - 14 <sup>50</sup>
P o		ON	PR	VFI	AVT <sup>AVT1</sup>	AVT <sup>AVT2</sup>	AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>	MAT	
Ú t		EKO	PR	SZA	AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>		TV	TV	
S t		SZA	VFI	PR		SZA	CJL		
Č t		EKO	CJL	SPE	PR	AVT <sup>AVT2</sup>	AVT <sup>AVT1</sup>	ON	
P á		PSY	SPE	VFI	CJL		AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>	SPK	

	0 7 <sup>15</sup> - 8 <sup>00</sup>	1 8 <sup>05</sup> - 8 <sup>50</sup>	2 8 <sup>55</sup> - 9 <sup>40</sup>	3 9 <sup>55</sup> - 10 <sup>40</sup>	4 10 <sup>45</sup> - 11 <sup>30</sup>	5 11 <sup>35</sup> - 12 <sup>20</sup>	6 12 <sup>25</sup> - 13 <sup>10</sup>	7 13 <sup>15</sup> - 14 <sup>00</sup>	8 14 <sup>05</sup> - 14 <sup>50</sup>
P o		ON	PR	VFI	AVT <sup>AVT1</sup>	AVT <sup>AVT2</sup>	AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>	MAT	
Ú t		EKO	PR	SZA	AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>		TV	TV	
S t		SZA	VFI	PR		SZA	CJL		
Č t		EKO	CJL	SPE	PR	AVT <sup>AVT2</sup>	AVT <sup>AVT1</sup>	ON	
P á		PSY	SPE	VFI	CJL		AJ <sup>AJ</sup> NJ <sup>NJ</sup>	SPK	